



**Regattabericht der KORSAR-Clubmeisterschaft  
4. – 5. September 2010 des UYCNf!**

Samstag 4.9.2010: heute findet der letzte Regatta-Event des UYCNf statt, somit ist in Kürze wieder eine Saison rasant zu Ende gegangen. Wir sind wohl gescheiter geworden aber auch leider älter!

5 Boote haben in dieser anspruchsvollen Klasse gemeldet. Wir konnten pünktlich um 13.00 Uhr starten, bei 2-5 Windstärken aus NORD. Unsere KORSAR-Sterne Wolfgang ZEINER/ Michael BERGER segelten in allen Wettfahrten dominierend zum UYCNf CLUBMEISTER!

Martin WEBER/Peter HINTERSTEININGER konnten die 2. Wettfahrt (und alle folgenden) nicht mehr bestreiten, da ein Wantenriss, unreparierbar vor Ort, die Hoffnung auf gute Plätze beendete.

Auch Harald GRIDL/Katharina DOBELHOF mussten den Hafen aufsuchen und konnten die 1. WF nicht beenden.

2. und 3. Wettfahrt am Samstag gingen mit 3-4 Beauford aus NO gut zu Ende. Weber S-Nr.788/Hintersteininger konnten ja nicht mehr starten, Gridl S-Nr.831/Dobelhof waren in der 3. Wettfahrt nicht am Start. So konnte die 3. Wettfahrt bei gutem Wind, bedeckten Himmel, nur mit 3 Booten gesegelt werden.

Wettfahrtszeiten:

1. Wettfahrt: 68 Minuten
2. Wettfahrt: 43 Minuten
3. Wettfahrt: 46 Minuten

Am Abend großes PIZZA-Essen und von Wolfgang ZEINER organisiert - ein Film per Beamer (aufgenommen am Wettfahrtsschiff von VALERIE, ganz ausgezeichnet) brachte ein sehr zufriedenes Segelpublikum.

Sonntag 5.9. 2010: 4. Start 10.20 Uhr (Startverschiebung – bis alle abgelegt hatten – Servicedienst der Wettfahrtsleitung) Wind 3-4 Beauford, aus NORD. Harald GRIDL segelte mit Ronald PALLESCHITZ an diesem Tag „präsidial“! Harald GRIDL/Ronald PALLESCHITZ segelte, das Feld vor sich herjagend auf Platz 4! In der 5. und 6. Wettfahrt frischte der Wind aus NORD sehr stark auf und erreichte mit 4-5 Böen, Windstärke 6 +. Familie SZIVATZ mussten in der 5. Wettfahrt den Hafen anlaufen, unserer sehr tapferen Amazone Andrea SZIVATZ ging die „Puste“ aus und ihr Leichtgewicht setzte auch ihr Grenzen. Es kam zu einer Protestsituation zwischen Peter LECHNER/Stefan SACK gegen Harald GRIDL/Ronald PALLESCHITZ, die vor der Siegerehrung abgehandelt und der „Protest“ abgewiesen wurde (WFL). Es folgte eine 15 Minuten-Pause für alle Teilnehmer.

Die 6. und letzte Wettfahrt bestritten nur mehr 2 Boote, die Kontrahenten LECHNER und GRIDL. Diese Wettfahrt hatte es jedoch an Spannung in sich! Das Duell konnten die „Alten Hasen“ für sich entscheiden. Der SPI stand hervorragend und die Kurswahl war die Richtige.



[www.ucnf.at](http://www.ucnf.at)

Unsere „Youngsters“ Peter LECHNER/Stefan SACK segelten zu dicht am Ufer und ihr SPI stand nicht immer optimal (durch die Windverwirbelungen in Ufernähe). GRIDL/PALLESCHITZ waren „Schwergewichte“ gegen die Youngsters, die im Alter nur halb so alt waren wie einer der „OLD BOYS“. GRIDL/PALLESCHITZ siegten 1 ½ Minuten vor den tapferen LECHNER/SACK.

Nachdem die Teilnehmer der letzten Wettfahrt schon das Ende der Regatta herbeisehnten, verkürzte die Wettfahrtsleitung nach gesegelten 47 Minuten. Die Plätze waren bereits fixiert.

Wettfahrtszeiten:

- 4. Wettfahrt: 65 Minuten
- 5. Wettfahrt: 65 Minuten
- 6. Wettfahrt: 47 Minuten

### **Das Ergebnis:**

- |   |                       |             |
|---|-----------------------|-------------|
| 1. Platz Wolfgang ZEINER/Michael BERGER<br>Segelnummer 838  | 1/1/1/1/1/6 Streicher | = 5 Punkte  |
| <b>CLUBMEISTER 2010 DER KORSARE!</b>  |                       |             |
| 2. Platz Peter LECHNER/Stefan SACK<br>Segelnummer 588   | 2/2/3/3/3 Streicher/2 | = 12 Punkte |
| 3. Platz Harald GRIDL/ SA / VS Katharina DOBLHOF<br>/ SO / VS Ronald PALLESCHITZ<br>Segelnummer 831 | 6/4/6 Streicher/4/2/1 | = 17 Punkte |
| 4. Platz Rainer SZIVATZ/Andrea SZIVATZ<br>Segelnummer 806   | 6/3/2/2/6/6 Streicher | = 19 Punkte |
| 5. Platz Martin WEBER/Peter HINTERSTEININGER<br>Segelnummer 788                                     | 3/6/6/6/6/6 Streicher | = 27 Punkte |

2 sehr schöne Segeltage gingen zu Ende!

Einen großen Dank an unseren unermüdlichen Wettfahrtsleiter-Assistenten Hofrat Dr. Robert WEBER – von allen Seglern und der Wettfahrtsleitung

Euer Manfred MAJEWSKI

Am Mittwoch den 8. Sept. folgt das vorletzte Lasertraining und in 14 Tagen (15. Sept.) das letzte Training.

Die Segelsaison 2010 ist mit diesen beiden Laserevents beendet!